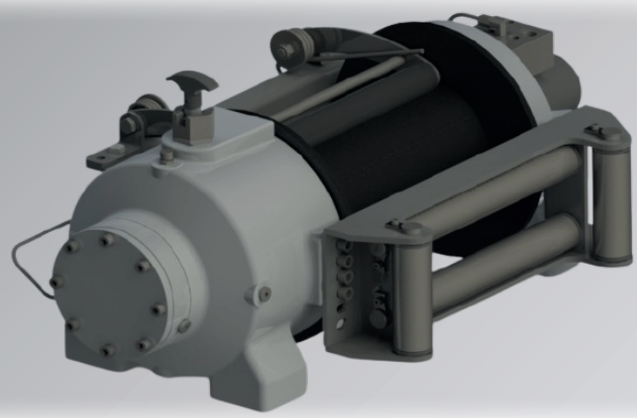
HAMMER WINCH

HMW 14.2 PHT

EN 14492 -1



- هيكل مقوى من الفولاذ المصبوب، معالج حراريا وبتصميم صناعي.
- تصميم خفيف ومتين.
- نظام فرامل هيدروليكية سلبية الفعل مع تثبيت للحمل بنسبة 100%.
- بكرة ضغط الحبل وبكرة التوجيه ضمن التجهيزات القياسية.
- تركيب سهل وسعة كبيرة للحبل ومحرك هيدروليكي بعزم مرتفع.
- نظام تحرير الحبل يدويا ضمن التجهيزات القياسية.
- EN 14492-1:2006 - أوناش بمحرك.
- توجيه الآلات CE 2006/42/EC.

المواصفات الفنية

- **أقصى قوة سحب (kg/lbs)** : 14200 kg (31297 lbs)
- **أقصى طول للحبل (m/ft)** : 53 m (173 ft)
- **أقصى طول للحبل وفق EN (m/ft)** : 37 m (121 ft)
- **الحبل الفولاذي الموصى به (mm/in)** : 18 mm (7/10") Compact 2160 MPa
- **المحرك الهيدروليكي (cc/in³)** : 250 cc (15 in³)
- **أقصى تدفق للمضخة (L/min-gal/min)** : 60 L (15.8 gal)
- **نسبة التخفيض** : 28 : 1
- **نوع الزيت وكميته** : 85W 90 - 2 L
- **أقصى ضغط تشغيل (bar/psi)** : 167 bar (2421 psi)

طبقة لف الحبل	قوة السحب kg / lbs	سرعة الحبل / m / min - ft min	طول الحبل m / ft
1	14200 kg / 31297 lbs	4m/min - 15 ft/min	10.7 m / 35 ft
2	12076 kg / 26617 lbs	5m/min - 17 ft/min	22.8 m / 74.8 ft
EN 3	10506 kg / 23155 lbs	6m/min - 20 ft/min	37 m / 121 ft
4	9297 kg / 20490 lbs	7m/min - 23 ft/min	53 m / 173 ft

وزن الونش (kg/lbs)

201 kg (443 lbs)

وزن بكرة توجيه الحبل (kg/lbs)

18 kg (40 lbs)

وزن بكرة ضغط الحبل (kg/lbs)

8 kg (18 lbs)

مسامير التثبيت

16 مسامير M16, الفئة 8.8

التجهيزات القياسية

بكرة ضغط الحبل

بكرة توجيه الحبل

التجهيزات الاختيارية

قابض هوائي

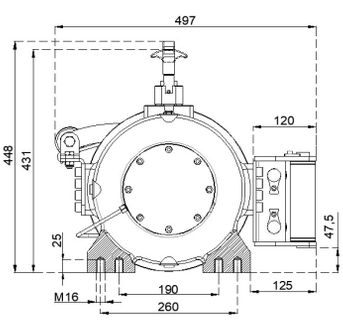
IP67 - IP 68

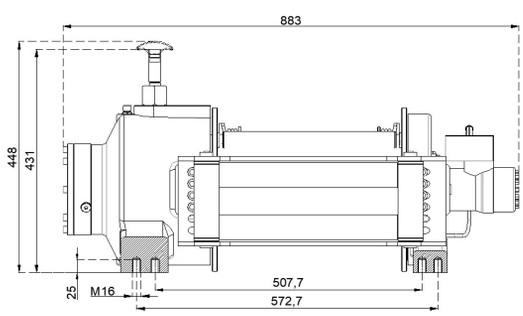
بكرة ضغط الحبل الهوائية

مداخل الوصلات الهيدروليكية

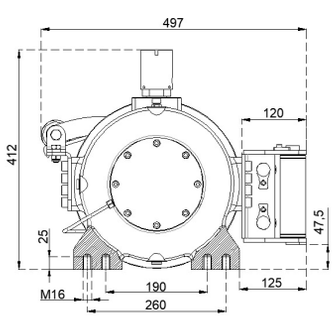
G 1/2''

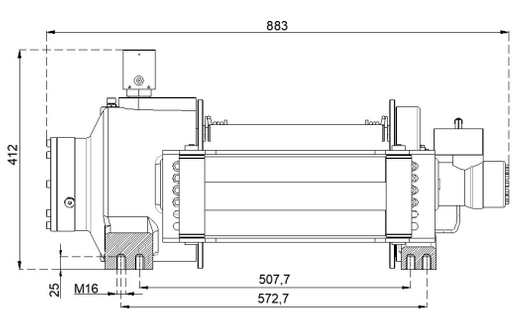
ذراع تبديل القابض اليدوي





مبدل القابض الهوائي





ضغط التشغيل الهوائي: أدنى 9 bar - أقصى 12 bar (أدنى 130 psi - أقصى 174 psi)

تحذير!

- قبل تشغيل الونش، يجب أن يكون الخطان A وB مفتوحين إلى T (الخزان) عندما يكون صمام التحكم في وضع المنتصف.
- صمم هذا الونش وصنع للسحب. لا تستخدمه مطلقا لرفع الأشخاص أو المواد.
- اترك دائما آخر 5 لفات من الحبل على الأسطوانة.
- المعلومات الفنية الواردة أعلاه لأغراض الاسترشاد فقط.
- تحتفظ HAMMER WINCH بالحق في تغيير التفاصيل الفنية.